

# CATÁLOGO DO EQUIVALENTE NACIONAL

## Pleito de Revogação de Ex-Tarifário

*- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -*

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição da autopeça nacional
M2-21R	8307.10.90	<p>Elemento flexível do sistema de exaustão para veículos de passeio, pesando 440 g com malha externa de aço (1.4571) com espessura de 0,35 mm, contém duas luvas fabricadas em aço (DIN 1.4512) de 1,0mm de espessura, malha interna fabricada em aço (DIN 1.4828) de 0,25 mm, com elemento de flexão em aço (DIN 1.4541) de 0,15 mm de espessura.</p> <p>Elemento flexível estanque (convolutas/corrugações) para sistema de exaustão automotivo (veículos leves, comerciais, caminhões, ônibus, tratores...), projetado para absorver vibrações e movimentos do motor, além de compensar os desalinhamentos da tubulação do sistema.</p>

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Elemento flexível do sistema de exaustão para veículos de passeio, pesando 440 g com malha externa de aço (1.4571) com espessura de 0,35 mm, contém duas luvas fabricadas em aço (DIN 1.4512) de 1,0mm de espessura, malha interna fabricada em aço (DIN 1.4828) de 0,25 mm, com elemento de flexão em aço (DIN 1.4541) de 0,15 mm de espessura.

Elemento flexível estanque (convolutas/corrugações) para sistema de exaustão automotivo (veículos leves, comerciais, caminhões, ônibus, tratores...), projetado para absorver vibrações e movimentos do motor, além de compensar os desalinhamentos da tubulação do sistema.

O flexível é estanque, composto de Fole (tubo corrugado), revestido externamente com malha ou trança e internamente com um grampeado ou trança. Os componentes são fixados por dois coletes (anéis/luvas). Todos os componentes são em aço inoxidável, podendo variar o dimensional, as espessuras e as grades dos materiais.

O dimensional pode variar de acordo com a tubulação do cliente. Para a linha Automotiva, fabricamos os flexíveis com os diâmetros de 38mm até 150mm. Para a linha Industrial, fabricamos os flexíveis com diâmetros de 10mm até 4.800mm.

Podem conter tubos soldados nas extremidades dos flexíveis, para facilitar a montagem no cliente final. Os tubos podem ser em inox ou aço carbono com tratamento superficial em alumínio ou zinco.

Componentes:

1. Malha Externa: espessura 0,35mm / DIN 1.4571 (AISI 316Ti) / Opcionais: DIN 1.4301 (AISI 304)/ espessuras de 0,15 à 0,45mm;
2. Luvas (Coletes/Anéis): espessura 1mm DIN 1.4512 (AISI 409); / Opcionais: espessuras até 1,5mm / DIN 1.4509 (AISI 441) / DIN 1.4301 (AISI 304);
3. Malha Interna (Grampeado): espessura 0,25mm / DIN 1.4828 (AISI 309) / Opcionais: espessura de 0,15 à 0,30mm / DIN 1.4541 (AISI 321)/ DIN 1.4301 (AISI 304);
4. Elemento de Flexão (Fole): espessura 0,15mm / DIN 1.4541 (AISI 321) / Opcionais: espessuras de 0,15mm à 0,30mm / DIN 1.4828 (AISI 309)/ DIN 1.4301 (AISI 304) / DIN 1.4571 (AISI 316Ti) / DIN 1.4371 (AISI 201).

Todos os flexíveis de escapamentos, possuem exatamente a mesma função técnica.

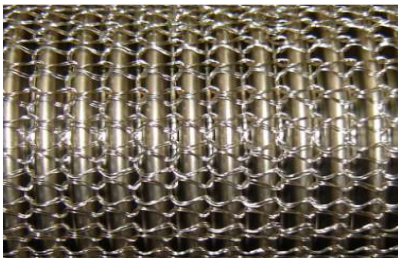
### **Elemento de Flexão (Fole)**



#### **Configurações Típicas:**

- Espessuras: #0,15 à #0,30mm;
- Materiais: DIN 1.4301 (AISI 304)/ DIN 1.4828 (AISI 309)/ DIN 1.4541 (AISI 321)/ DIN 1.4571 (AISI 316Ti) / DIN 1.4371 (AISI 201).

### **Malha Externa**



#### **Configurações Típicas:**

- Espessuras:  $\Phi$ 0,15 à  $\Phi$ 0,45mm
- Materiais: DIN 1.4301 (AISI 304)/ DIN 1.4828 (AISI 309)/ DIN 1.4541 (AISI 321)/ DIN 1.4571 (AISI 316Ti) / DIN 1.4371 (AISI 201) / DIN 1.4512 (AISI 409) / DIN 1.4509 (AISI 441)

### **Grampeado**



#### **Configurações Típicas:**

- Espessuras: 0,15 à 0,30mm
- Materiais: DIN 1.4301 (AISI 304)/ DIN 1.4828 (AISI 309)/ DIN 1.4541 (AISI 321)/ DIN 1.4571 (AISI 316Ti)

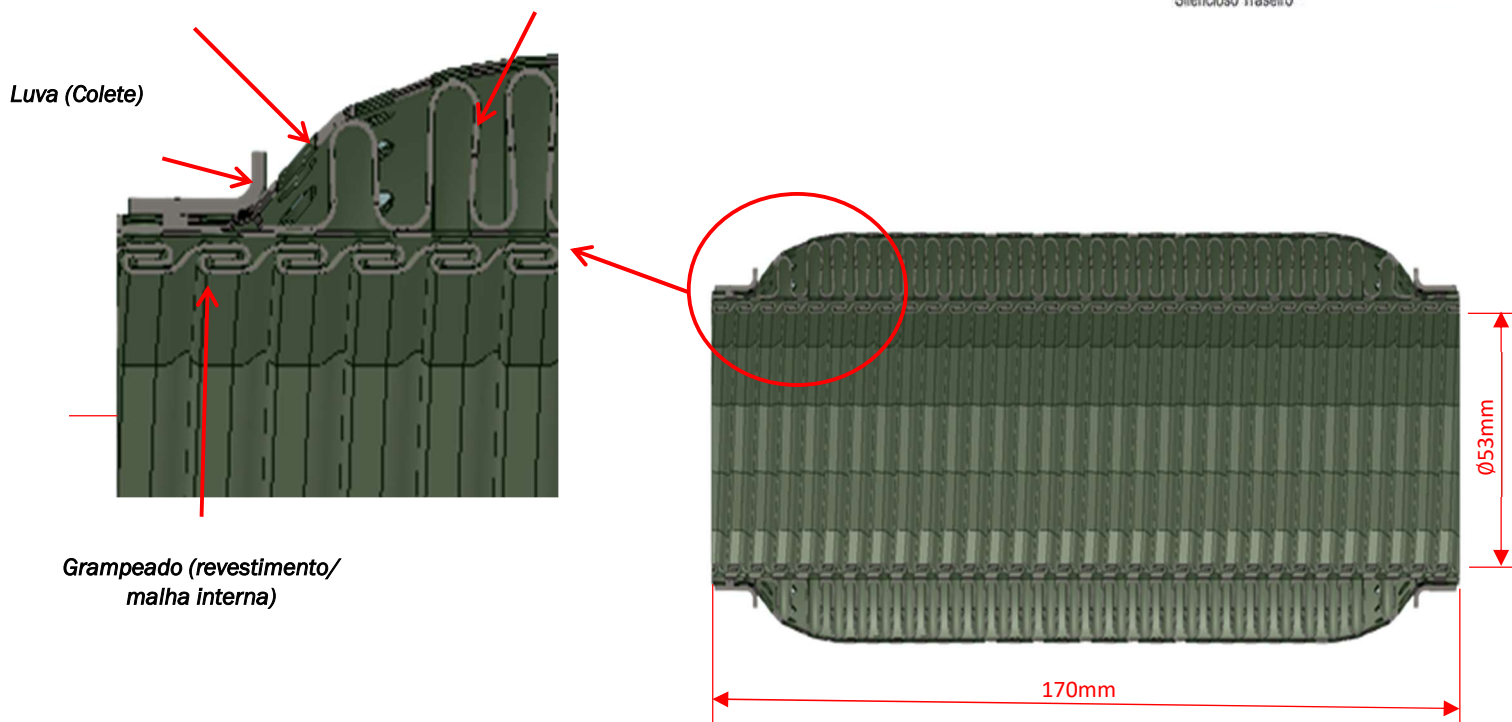
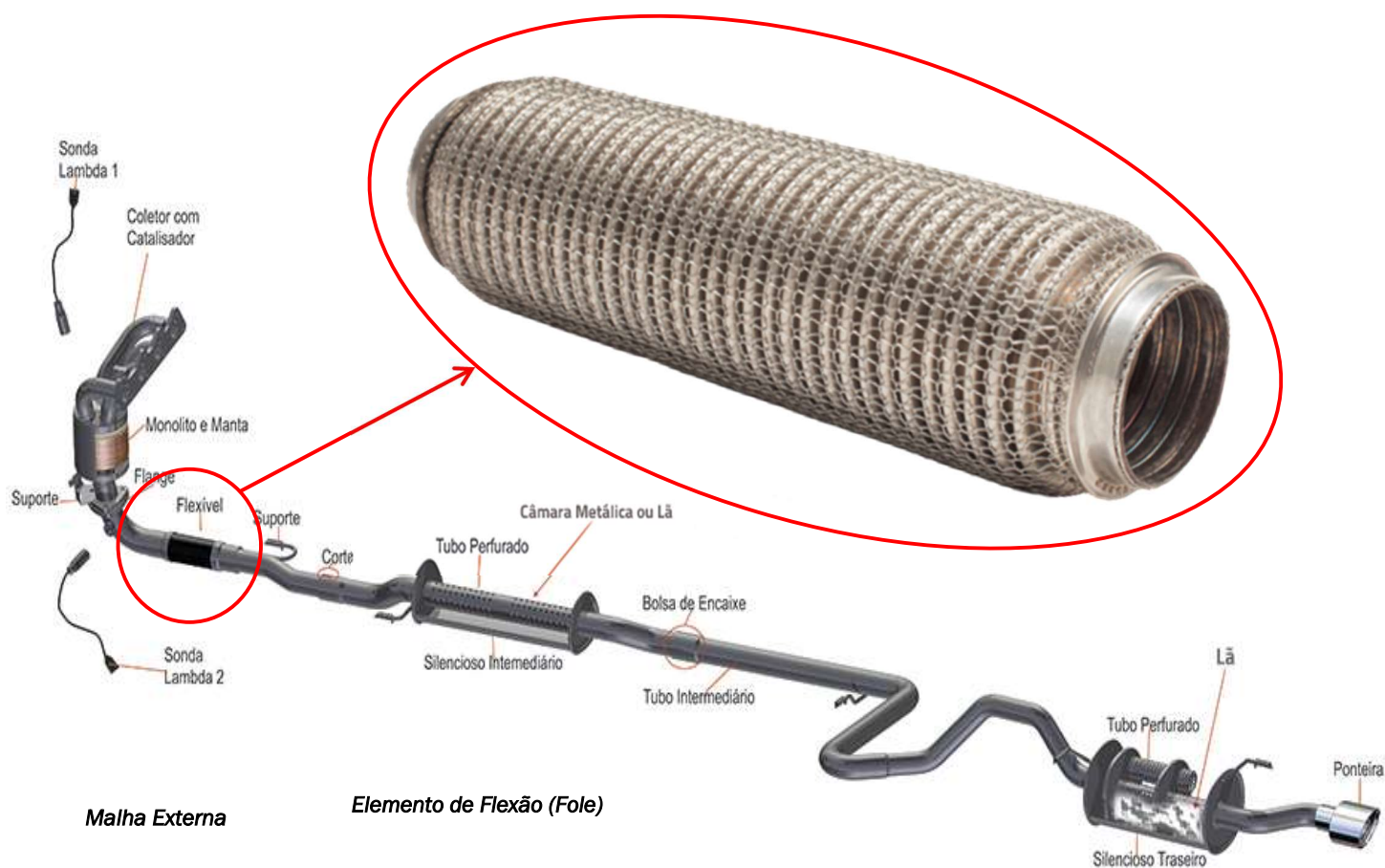
### **Colete**



#### **Configurações Típicas:**

- Espessuras: #1,0 à #1,5mm
- Materiais: DIN 1.4301 (AISI 304)/ DIN 1.4512 (AISI 409) / DIN 1.4509 (AISI 441)

## 2. Imagens da autopeça e/ou desenho esquemático:



## 3. Aplicação do item nacional:

Atualmente esse flexível é montado nos veículos da Stellantis (Jeep Renegade, Compass, Comander, Toro, Rampage e Fastback).